



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



**GEMİLERİN GEMİADAMLARI İLE DONATILMASINA
İLİŞKİN YÖNERGE**

Amaç

Madde 1- Bu Yönerge; gemilerin gemiadamları ile donatılmasının asgari gereklerini belirlemek amacıyla düzenlenmiştir.

Dayanak

Madde 2- Bu Yönerge, 31/07/2002 gün 24823 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan “Gemiadamları Yönetmeliği” ne dayalı olarak hazırlanmıştır.

Kapsam

Madde 3- Bu Yönerge; herhangi bir Türk gemi sicilinde kayıtlı olsun olmasın Türk bayraklı gemileri ve bu gemilerde çalışan gemiadamlarını kapsar.

Gemilerin Gemiadamları İle Donatılması

Madde 4- Gemilerin gemiadamları ile donatılmasında, gemiadamlarının yeterlik dereceleri ve sayıları bakımından zorunlu en az gerekler bu Yönergedeki çizelgelerde gösterilmiştir. 50 net tondan büyük her gemi ile talep halinde tonajına bakılmaksızın bütün gemiler bu yönergedeki çizelgelere göre Ek-1’de belirtilen örneğe uygun olarak “Gemiadamları Donatımında Asgari Emniyet Belgesi” almak zorundadır.

Donatan, gemilerini donatırken bu Yönergede istenen yeterlik ve sayıdaki gemiadamından daha fazla sayıda gemiadamını görevlendirebilir. Kaptan ve başmühendis/başmakiniist gemiadamı yeterlik belgesi olmayanlar, kaptan ve başmühendis/başmakiniist olarak, birinci zabıt ve ikinci mühendis/makinist yeterlik belgesi olmayanlar, birinci zabıt ve ikinci mühendis/makinist olarak çalıştırılmazlar. Ancak, Gemiadamları Yönetmeliğinde belirtilen kazanılmış haklar saklıdır.

Gemilerin sahip oldukları teknik imkânların çeşitliliği ve kapsamı, seyir sahalarındaki mevsimsel deniz ve hava koşulları, seferin niteliği, yakınlığı ya da süresinin kısalığı, meydana gelen acil ve beklenmedik olaylar gibi nedenlerle bu Yönergedeki çizelgelerde gösterilen gemiadamı sayılarında değişiklik yapmaya İdare yetkilidir. Bu kapsamda yapılacak değişiklik;

- a. Bir geminin periyodik olarak insansız bırakılan makine dairesi özelliği ve bu çerçevede 24 saat insansız işletilebilen makine dairesine sahip olduğunun belgelendirilmesi halinde,
- b. Yabancı ülkelerde bir geminin bu Yönergede belirtilen gemiadamı sayısının herhangi bir nedenle eksilmesi durumunda, seferin niteliği, yakınlığı ya da süresinin kısalığı dikkate alınarak ticaretin kolaylaştırılması adına, geçici seferlik belge yayınlamak suretiyle eksik gemiadamı ile seferin tamamlanması uygun görüldüğü hallerde,
- c. Yabancı ülkelerde bir geminin bu Yönergede belirtilen gemiadamı sayısının herhangi bir nedenle eksilmesi ve 4(b) nin uygulanmadığı durumlarda, eksik gemiadamları yerine ilk Türk limanına varışında işlerine son verilmesi şartıyla aynı yeterlik derecelerinde yabancı uyruklu gemiadamı çalıştırılabilmesi hallerinde,

geçerlidir.

“Uzak sefer bölgesi”nde belirli seferlere bağlanmış ancak, yabancı bir ülkenin “yakın kıyısal sefer bölgesi” içinde çalışan gemilerin, o ülke kurallarına ters düşmeden bu Yönergede belirtilen “yakın kıyısal sefer bölgesi” gereklerine göre indirimli gemiadamları ile donatılmasını belirlemeye İdare yetkilidir.

Gemiadamları Yönetmeliği 13 üncü Maddesinde belirtilen yerel trafikte düzenli sefer yapan yüz ya da daha fazla yolcu kapasitesine sahip her türlü gemide en az sınırlı kaptan yeterliğine sahip olanlar kaptan olarak görev yapar.

Gemiadamlarının Yeterlik Derecelerine Göre Sıralanışı

Madde 5-Gemiadamları Yeterlik Belgeleri gruplarına göre alt yeterlikten üst yeterlik derecelerine doğru sıralanışı aşağıda gösterilmiştir.



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



A) Tayfalar

1) Güverte Sınıfı

- Grup-1 : STCW II/4'e uygun eğitim almış ve seyir vardiyası tutma yeterliliğine haiz Güverte Tayfası (Gv. Lostromosu, Usta Gemici ve Gemici)
Grup-2 : STCW II/4'e uygun eğitim almamış ve seyir vardiyası tutma yeterliliğine haiz olmayan Güverte Tayfası (Miço)

2) Makine Sınıfı

- Grup-1 : STCW III/4'e uygun eğitim almış ve makine vardiyası tutma yeterliliğine haiz Makine Tayfası (Mk. Lostromosu ve Yağcı)
Grup-2 : STCW III/4'e uygun eğitim almamış ve makine vardiyası tutma yeterliliğine haiz olmayan Makine Tayfası (Silici)

B) Kaptan, Başmühendis/Başmakiniist ve Zabıtlar

1-Kaptan ve güverte zabıtları

a-500 GT 'den küçük ve yakın kıyısız sefer yapan gemilerde çalışacak kaptan ve güverte zabıtları

- 1) Sınırlı Vardiya Zabıtları
2) Sınırlı Kaptan

b-3000 GT 'den küçük gemilerde tüm sularda çalışacak kaptan ve güverte zabıtları

- 1) Vardiya Zabıtları
2) Birinci Zabıt
3) Kaptan

c-3000 GT ve üstü gemilerde tüm sularda çalışacak kaptan ve güverte zabıtları

- 1) Uzakyol Vardiya Zabıtları
2) Uzakyol Birinci Zabıtları
3) Uzakyol Kaptanı

2-Başmühendis/Başmakiniist ve Makine Zabıtları

a-750 kW'den küçük ana makine ile yürütülen ve yakın kıyısız sefer yapan gemilerde çalışacak başmühendis/başmakiniist ve vardiya mühendisi/makine zabıtları

- 1) Sınırlı Makine Zabıtları
2) Sınırlı Başmakiniist

b-3000 kW'den küçük ana makine ile yürütülen gemilerde tüm sularda çalışacak başmühendis/başmakiniist ve makine zabıtları

- 1) Makine Zabıtları
2) İkinci Makiniist
3) Başmakiniist

c-3000 kW ve daha büyük ana makine ile yürütülen gemilerde tüm sularda çalışacak başmühendis/başmakiniist ve vardiya mühendisi/makine zabıtları

- 1) Uzakyol Vardiya Mühendisi/Makiniisti
2) Uzakyol İkinci Mühendisi/Makiniisti
3) Uzakyol Başmühendisi/Başmakiniisti

C) Yat Sınıfı

- 1) Yat Kaptanı

D) Balıkçı Sınıfı

- 1) Balıkçı Gemisi Kaptanı
2) Açık Deniz Balıkçı Gemisi Kaptanı

E) Telsiz Zabıtları



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



1-SOLAS Sözleşmesi kapsamı dışında olan deniz araçlarında ve GMDSS düzenlemeleri dışında kalan Telsiz istasyonlarında çalışacak operatörler;

- a) Kısa Mesafe Telsiz Operatörü Belgesi,
- b) Uzun Mesafe Telsiz Operatörü belgesi,

2-SOLAS Sözleşmesi kapsamında olan deniz araçlarında ve GMDSS düzenlemeleri bulunan Telsiz istasyonlarında çalışacak operatörler;

- a)GMDSS Sınırlı Telsiz Operatörü Belgesi (ROC),
- b)GMDSS Genel Telsiz Operatörü Belgesi (GOC),
- c)GMDSS İkinci Sınıf Telsiz Elektronik Zabiti Belgesi (REO2),
- d)GMDSS Birinci Sınıf Telsiz Elektronik Zabiti Belgesi (REO1),

yeterlik belgesi bulunan Kaptan, güverte sınıfı zabıtlar ile Yakın Kıyısız Sefer Bölgesi'nde güverte sınıfı tayfalar kendi görevlerinin yanı sıra yukarıdaki telsiz zabıtlarının görevlerini de yapabilir.

F) Diğer Çalışanlar

Gemilerin kullanım amacına katkıda bulunan elektrikçi, elektronikçi, elektronik ve elektrik zabıtları, makine mühendisi ve teknisyenleri, bilgi işlem makineleri programcısı ve operatörü, bilim gemilerinde çalışan bilim adamları, gemi kâtipi, gemi kâtip yardımcısı ve kamara memuru, aşçı, kamarot ve benzeri personelin donatımı bu yönerge kapsamında değerlendirilmemiştir. Bu konuda Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası mevzuat ile ulusal mevzuatın gereklerinin yerine getirilmesinden donatan sorumludur.

G-Sağlık Zabıtları

Yüz (100) veya daha fazla kişi taşıyan ve 3 günden uzun sürecek uluslararası sefer yapan gemilerde tıbbi tedavi için bir doktor bulundurulur

İki Ayrı Sınıfta Çalıştırma Yasağı

Madde 6-Telsiz görevi hariç olmak üzere, kaptan, zabıtlar ve tayfalar, aynı anda hem güverte hem de makine sınıfı gemiadamı olarak çalıştırılmaz.

Gemiadamları Listesi

Madde 7-Kaptan, gemisinin bu Yönerge'deki çizelgelere uygun olarak donatıldığını gösterir "gemiadamları listesi"ni, yola elverişlilik belgesini almadan önce kalkış liman başkanlığına vererek onaylatır. Liman başkanlığınca onaylanan gemiadamları listesinin bir örneği, denetimlerde kullanılmak üzere gemide hazır bulundurulur. Emniyet, gümrük, sahil sağlık ile sahil güvenlik birimleri denetimlerini liman başkanlığınca onaylanan gemiadamı listesine göre yapar.

Gemilerin limanlardaki denetiminde onaylanmış bulunan gemiadamları listesinin ve gemiadamı yeterlik belgelerinin "Gemiadamları Donatımında Asgari Emniyet Belgesi"ne uygun olup olmadığına bakılır.

Yola Elverişlilik Belgesi

Madde 8-Gemiler, liman sefer bölgeleri aşılarak yapılacak seferler için, kalkış liman başkanlıklarından yola elverişlilik belgesi almak zorundadır. Ancak, Kabotaj seferlerinde Yola Elverişlilik Belgesi düzenlenmesine ilişkin hususlar Gemilerin Teknik Niteliklerine Yönelik Uygulama Kuralları Rehberinde düzenlenmiştir.

Tarifeli sefer yapan yolcu gemileri her personel değişiminde personel listesini Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Tarifeli seferler bir gemi işletmecisine/kooperatifine ait birden fazla gemi tarafından gerçekleştiriliyor ise, bu bildirim toplu olarak ve/veya vardiya düzeni bildirim şeklinde yapılabilir.



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



Gemiadamlarının yeterli dereceleri ve sayıları yönünden bu Yönergedeki çizelgelere göre donatılmamış gemilere, Liman Başkanlıkları tarafından Yola Elverişlilik Belgesi verilmez ve sefere çıkması engellenir.

Stajyer Çalıştırılması

Madde 9- Güverte stajyeri istihdam eden gemilerde güverte tayfasından, makine stajyeri istihdam edilen gemilerde makine tayfasından en fazla birer kişi indirim yapılabilir.

Alt Yeterliklerde Çalışabilme

Madde 10- Gemiadamları kendi derecelerinin altında bulunan yeterlik derecesinde çalışabilir.

Eğitim Gemilerinin Donatılması

Madde 11- Eğitim Gemilerinin Personel Donatımı, yapacakları sefer bölgesine ve gemilerin özelliklerine göre İdarece tespit edilir.

Yürürlükten Kaldırılan Hükümler

Madde 12- 02/08/2002 tarihli 1201 sayılı Bakanlık Makamı Onayı ile yürürlüğe giren Gemilerin Gemiadamları İle Donatılmasına İlişkin Yönerge yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

Madde 13- Bu Yönerge Bakanlık Makamı'nın onayı tarihinden itibaren yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 14- Bu Yönerge hükümlerini Denizcilik Müsteşarlığı'nın bağlı olduğu Bakan yürütür.



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



(1,2,3,4, sayılı çizelge ve dipnotları değişikliği, 6 sayılı Çizelgeye (3), 9 sayılı Çizelgeye (5) Nolu Dip Not eklenmesi ve 11 sayılı Çizelgenin düzeltilmesi ile Yönerge eki “Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi” değişiklikleri 21.05.2008.tarih ve 17756 sayılı B.M.O.)

ÇİZELGE 1

YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN KAPTAN VE GÜVERTE ZABİTLERİ İLE DONATIMI

SEFER BÖLGELERİ	GEMİ BÜYÜKLÜĞÜ [GT]		GÖREV TANIMI			TOPLAM
			KAPTAN	BİRİNCİ	VARDİY A	
UZAK SEFER	YÜK GEMİSİ	15 000 GT ve daha büyük	1	1	2	4
		15 000 GT'den küçük	1	1	1	3
	YOLCU GEMİSİ	GT'a bakılmaksızın	1	1	2	4
YAKIN KIYISAL SEFER	YÜK GEMİSİ	3 000 GT ve daha büyük	1	1	1	3
		500GT - 3 000 GT'den küçük	1	1		2
		500GT'dan küçük(500 GT hariç)	1		1	2
	YOLCU GEMİSİ	500 GT ve daha büyük	1	1	2	4
		500 GT'den küçük	1		2	3
KABOTAJ SEFERİ	YÜK GEMİSİ	500 GT ve daha büyük	1	1		2
		500 GT'den küçük	1		1	2
	YOLCU GEMİSİ	500 GT ve daha büyük	1	1	1	3
		500 GT'den küçük	1		1	2
LİMAN SEFERİ	YÜK VE YOLCU GEMİSİ	1600 GT ve daha büyük	1	1		2
		200-1600 GT'den küçük	1			1
		200 GT'den Küçük			1	1

(Değişiklik: 02/07/2008 tarihli ve 23072 sayılı B.M.O.)

NOT :

- Gemiadamları sahip oldukları yeterlik belgesinin “Uygulanan Sınırlamalar” bölümünde belirtilen görevleri yaparlar.
- Yakın Kıyusal Seferde 75 mil mesafeye kadar tarifeli sefer yapan yolcu/Ro-Ro yolcu gemileri Kabotaj Seferi gibi donatılır.
- Yüz ve daha fazla yolcu taşıyan ve yerel trafikte düzenli sefer yapan 200 GT'den küçük her türlü gemide en az sınırlı kaptan yeterliğine sahip olanlar kaptan olarak görev yapar.
- Kabotaj sefer bölgesinde sahilden 10 milden fazla açılmadan, kalkma limanından 100 mil mesafede sefer yapan gemi/feribotlar liman seferi gibi donatılır.
- Kabotaj sefer bölgesinde 500-3000 GT arası gemilerde(500 GT dahil, 3000 GT dahil değil) birinci zabitlik görevini vardiya zabiti yeterliğine sahip gemiadamları yapabilir.
- Kabotaj sefer bölgesinde 3000 GT'den küçük gemilerde (3000 GT dahil değil) Sınırlı Kaptan yeterliğindeki gemiadamları 1. Zabitlik görevini yapabilir.



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



7. Kabotaj sefer bölgesinde 1600 GT'den küçük gemilerde (1600 GT dahil değil) Sınırlı Vardiya Zabiti yeterliğindeki gemiadamları 1. Zabitlik görevini yapabilir.
8. Liman seferi yapan 3000 GT'den büyük gemilerde kaptanlık görevini Kaptan yeterliğine sahip gemiadamları birincil zabitlik görevini ise Birinci Zabit yeterliğine sahip gemiadamları yapabilir.
9. Liman seferi yapan 1600-3000 GT'de gemilerde (1600 GT dahil, 3000 GT dahil değil) birinci zabitlik görevini Vardiya Zabiti yeterliğine sahip gemiadamları yapabilir.
10. Liman seferi yapan 200-1600 GT'de gemilerde (200 GT dahil, 1600 GT dahil değil) kaptanlık görevini Sınırlı Kaptan yeterliğine sahip gemiadamları yapabilir.
11. Liman seferi yapan 200 GT'den küçük gemilerde sınırlı vardiya zabiti yeterliğindeki gemiadamları kaptanlık yapabilir.
12. Kabotaj ve liman sefer bölgesinde Kargo gemisi kaptanı/zabiti yolcu gemilerinde de kaptanlık/zabitlik yapabilir.

ÇİZELGE 2

YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN GÜVERTE TAYFALARI İLE DONATIMI

SEFER BÖLGELERİ	GEMİ BÜYÜKLÜĞÜ [GT]	GÖREV TANIMI		TOPLAM	
		GÜVERTE TAYFASI	GÜVERTE TAYFASI		
UZAK SEFER	YÜK GEMİSİ	15 000 GT ve daha büyük	3	2	5
		3 000 GT – 15 000 GT'den küçük	3	1	4
		500 GT – 3000 GT'den küçük	2	1	3
		150 GT – 500 GT'den küçük	2		2
		150 GT'den küçük	1		1
	YOLCU GEMİSİ	5 000 GT ve daha büyük	14		14
		1 600 GT – 5 000 GT'den küçük	10		10
		1 600 GT'den küçük	8		8
YAKIN KIYISAL SEFER & KABOTAJ	YÜK GEMİSİ	15 000 GT ve daha büyük	3	2	5
		3 000 GT – 15 000 GT'den küçük	3	1	4
		500 GT – 3000 GT'den küçük	2	1	3
		151 GT – 500 GT'den küçük	2		2
		18 GT – 150 GT'den küçük	1		1
		18 GT'den küçük		1	1
	YOLCU GEMİSİ	5 000 GT ve daha büyük	10		10
		1 600 GT – 5 000 GT'den küçük	8		8
		1 600 GT'den küçük	6		6
LİMAN SEFERİ	YÜK VE YOLCU GEMİSİ/ YOLCU MOTORU	3 000 GT ve daha büyük	2	1	3
		1 500 GT – 3000 GT'den küçük	2		2
		500 GT – 1 500 GT'den küçük	1	1	2
		150 GT – 500 GT'den küçük	1		1
		150 GT'den küçük		1	1

NOT : 1.Grup 1 : STCW II/4'e uygun eğitim almış ve seyir vardiyası tutma yeterliliğine haiz Güverte Tayfası (Gv. Lostromosu, Usta Gemici ve Gemici)

Grup 2 : STCW II/4'e uygun eğitim almamış ve seyir vardiyası tutma yeterliliğine haiz olmayan Güverte Tayfası (Miço)

2.Yelkenli gemilerin güverte tayfası, gemi armasının gerektirdiği kadar arttırılabilir.



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



3. Kabotaj sefer bölgesinde sahilden 10 milden fazla açılmadan, kalkma limanından 100 mil mesafede sefer yapan gemi/feribotlar liman seferi gibi donatılır.
4. Yakın kıyısız sefer bölgesinde kalkma limanından 25 milden fazla açılmadan tarifeli sefer yapan yolcu gemileri 1 Güverte Lostromosu ve 1 Usta Gemici ile donatılır.

ÇİZELGE 3

**YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN
BAŞMÜHENDİS / BAŞMAKİNİST VE MAKİNE ZABİTLERİ İLE DONATIMI**

SEFER BÖLGELERİ	GEMİ YÜRÜTÜCÜ MAKİNE GÜCÜ [kW]		GÖREV TANIMI			TOPLAM
			BAŞMÜH./BAŞMAK.	İKİNCİ MÜH./MAK.	VARDİYA MÜH./MAK.	
UZAK SEFER	YÜK GEMİSİ	12 000 kW ve daha büyük	1	1	2	4
		750 kW – 12 000 kW'den küçük	1	1	1	3
		750 kW'den küçük	1		1	2
	YOLCU GEMİSİ	Bütün kW değerlerinde	1	1	2	4
YAKIN KİYISIZ SEFER	YÜK GEMİSİ	3 000 kW ve daha büyük	1	1	1	3
		750kW - 3 000 kW'den küçük	1	1		2
		750 kW'den küçük(750kW hariç)	1		1	2
	YOLCU GEMİSİ	750 kW ve daha büyük	1	1	2	4
750 kW'den küçük		1		2	3	
KABOTAJ SEFERİ	YÜK GEMİSİ	750 kW ve daha büyük	1	1		2
		750 kW'den küçük	1		1	2
	YOLCU GEMİSİ	750 kW ve daha büyük	1	1	1	3
		750 kW'den küçük	1		1	2
LİMAN SEFERİ	YÜK VE YOLCU GEMİSİ	3000 kW ve daha büyük	1	1		2
		370-3000 kW'den küçük	1			1
		370 kW'den küçük			1	1

(Değişiklik: 02/07/2008 tarihli ve 23072 sayılı B.M.O.)

NOT :



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



1. Gemiadamları sahip oldukları yeterlik belgesinin “Uygulanan Sınırlamalar” bölümünde belirtilen görevleri yaparlar.
2. Yürütme gücü 1500 kW’ den küçük, Makinesi Köprü Üstünden kumandalı ve sadece Liman Seferi yapan yük ve yolcu gemilerinde Başmühendis/Başmakineci aranmaz.
3. Kabotaj sefer bölgesinde sahilden 10 milden fazla açılmadan, kalkma limanından 100 mil mesafede sefer yapan gemi/feribotlar liman seferi gibi donatılır.
4. Kabotaj Seferinde 750-3000 kW’deki yük gemilerinde (750 kW dahil, 3000 kW dahil değil) ikinci makinistlik görevini Makine Zabiti yeterliğinde gemiadamları yapabilir.
5. Kabotaj Sefer Bölgesinde 3000 kW’den küçük gemilerde (3000 kW dahil değil) Sınırlı Başmakineci yeterliğindeki gemiadamları ikinci makinistlik görevini yapabilir.
6. Kabotaj Sefer Bölgesinde 1600 kW’den küçük gemilerde (1600 kW dahil değil) Sınırlı Makine Zabiti yeterliğindeki gemiadamları ikinci makinistlik görevini yapabilir.
7. Liman Sefer Bölgesinde 3000 kW ve daha büyük gemilerde başmakineci görevini Başmakineci yeterliğine sahip gemiadamları, ikinci makinistlik görevini ise Makine Zabiti yeterliğine sahip gemiadamları yapabilir.
8. Liman Sefer Bölgesinde 370-3000 kW deki gemilerde (370 kW dahil, 3000 kW dahil değil) başmakineci görevini Sınırlı Başmakineci yeterliğine sahip gemiadamı yapabilir.
9. Liman Sefer Bölgesinde 370 kW’den küçük gemilerde başmakineci görevini sınırlı makine zabiti yeterliğine sahip gemiadamları yapabilir.
10. Kabotaj ve liman sefer bölgesinde Kargo gemisi başmakineci/makine zabiti yolcu gemilerinde de başmakineci/makine zabiti görevini yapabilir.
11. Yakın kıyısız sefer bölgesinde kalkma limanından 25 milden fazla açılmadan tarifeli sefer yapan yolcu gemileri liman seferi gibi donatılır.



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



ÇİZELGE 4

YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN
MAKİNE TAYFALARI İLE DONATIMI

SEFER BÖLGELERİ	GEMİ YÜRÜTÜCÜ MAKİNE GÜCÜ [kW]		GÖREV TANIMI		TOPLAM
			MAKİNE TAYFASI	MAKİNE TAYFASI	
UZAK SEFER	YÜK GEMİSİ	3 000 kW ve daha büyük	3	1	4
		1 500 kW – 3 000 Kw'den küçük	2	1	3
		750 kW – 1 500 Kw'den küçük	1	1	2
		750 kW'den küçük	1		1
	YOLCU GEMİSİ	3 000 kW ve daha büyük	5	3	8
		1 500 kW – 3 000 Kw'den küçük	4	2	6
		750 kW – 1 500 kW'den küçük	2	1	3
		750 kW'den küçük	2		2
YAKIN KİYİSAL SEFER & KABOTAJ	YÜK GEMİSİ	3 000 kW ve daha büyük	3	1	4
		1 501 kW – 3 000 kW'den küçük	2	1	3
		750 kW – 1 500 kW'den küçük	1	1	2
		750 kW'den küçük	1		1
	YOLCU GEMİSİ	3 000 kW ve daha büyük	4	2	6
		1 500 kW – 3 000 kW'den küçük	3	2	5
		750 kW – 1 500 kW'den küçük	2		2
		750 kW'den küçük	1	1	2
LİMAN SEFERİ	YÜK VE YOLCU	3000 kW ve daha büyük	2	1	3
		1500 kW-3000 kW'den küçük	1	1	2
		750 kW – 1 500 Kw'den küçük	1		1



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



	GEMİSİ	750 kW'den küçük		1	1
--	---------------	------------------	--	---	---

- NOT :
- Grup 1 : STCW III/4'e uygun eğitim almış ve makine vardiyası tutma yeterliliğine haiz Makine Tayfası (Mk. Lostromosu ve Yağcı)
Grup 2 : STCW III/4'e uygun eğitim almamış ve makine vardiyası tutma yeterliliğine haiz olmayan Makine Tayfası (Silici)
 - Kabotaj sefer bölgesinde sahilden 10 milden fazla açılmadan, kalkma limanından 100 mil mesafede sefer yapan gemi/feribotlar liman seferi gibi donatılır.
 - Yakın kıyısız sefer bölgesinde kalkma limanından 25 milden fazla açılmadan tarifeli sefer yapan yolcu gemileri liman seferi gibi donatılır.

ÇİZELGE 5
HAFİF YOLCU GEMİSİ/FERİBOTU VE
YÜKSEK HIZLI HAFİF YOLCU GEMİSİ/FERİBOTUNUN
GEMİADAMLARI İLE DONATIMI

SEFER BÖLGELERİ	GEMİ TİPİ	GÖREV TANIMI						
		KAPTAN	BİRİNCİ ZABİT	BAŞMÜH./BAŞMAK.	İKİNCİ MÜH./MAK.	GÜVERTE TAYFASI	MAKİNE TAYFASI	TOPLAM
UZAK SEFER	Hafif Yolcu Gemisi	1	1	1	1	2	1	7
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi	1	1	1	1	2	1	7
	Hafif Yolcu Feribotu	1	1	1	1	4	2	10
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotu	1	1	1	1	5	2	11
KİYISAL SEFER	Hafif Yolcu Gemisi	1	1	1		1	1	5
	Yüksek hızlı Hafif Yolcu Gemisi	1	1	1		1	1	5
	Hafif Yolcu Feribotu	1	1	1		2	1	6
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotu	1	1	1	1	4	1	9
KABOTAJ	Hafif Yolcu Gemisi	1	1	1		1	1	5
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi	1	1	1		1	1	5
	Hafif Yolcu Feribotu	1	1	1		2	1	6



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotu	1	1	1	1	4	2	10
SEFERLERİLMAN	Hafif Yolcu Gemisi	1		1		1	1	4
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Gemisi	1		1		1	1	4
	Hafif Yolcu Feribotu	1		1		2	1	5
	Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotu	1	1	1		4	2	9

- NOT:
- 1- Gemiadamları sahip oldukları yeterlik belgesinin “Uygulanan Sınırlamalar” bölümünde belirtilen görevleri yaparlar.
 - 2- Grup 1 : STCW II/4’e uygun eğitim almış ve seyir vardiyası tutma yeterliliğine haiz Güverte Tayfası (Gv. Lostromosu, Usta Gemici ve Gemici)
 - 3- Grup 1 : STCW III/4’e uygun eğitim almış ve makine vardiyası tutma yeterliliğine haiz Makine Tayfası (Mk.Lostromosu ve Yağcı)
 - 4.GT/kW sınırına bakılmaksızın İstanbul Boğazı, Çanakkale Boğazı ve Marmara Denizi kullanılarak sefer yapan gemiler/feribotlar uzakyol yeterlikli gemiadamları ile donatılırlar. Diğer alanlarda gemiadamları yeterlik belgesinin “Uygulanan Sınırlamalar” bölümünde belirtilen görevlerine göre donatılacaktır.
 - 5-Kabotaj sefer bölgesinde sahilden 10 milden fazla açılmadan, kalkma limanından 100 mil mesafede sefer yapan gemi/feribotlar liman seferi gibi donatılır.
6.Yüksek Hızlı Hafif Yolcu Feribotları Liman sefer bölgesinde birinci zabıt yerine sınırlı kaptan ile donatılabilir.
 - 7.Yukarıda belirtilen Feribotlarda çalışan gemiadamları “Ro-Ro Yolcu Gemileri Gemiadamları Belgesine” sahip olmak zorundadır.

ÇİZELGE 6

**TAM BOYU 42 m VE DAHA KÜÇÜK YOLCU MOTORU/ YOLCU GEMİSİ
GEMİADAMLARI İLE DONATIMI**

SEFER BÖLGESİ	GEMİ TAM BOYU	KAPTAN	BAŞMAKİNİST	TAYFA		TOPLA M
				GÜVERTE	MAKİNE	
YAKIN KIYISAL SEFER BÖLGESİ	24 m ve 24-42 m arası (42 m dahil)	SINIRLI KAPTAN	SINIRLI BAŞMAKİNİST	USTA GEMİCİ		3
	24 m’den küçük	SINIRLI KAPTAN		USTA GEMİCİ	YAĞCI	3
KABOTAJ SEFERİ	24 m ve 24-42 m arası (42 m dahil)	SINIRLI KAPTAN	SINIRLI MAKİNE ZABİTİ	USTA GEMİCİ		3



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



	24m 'den küçük	SINIRLI KAPTAN		USTA GEMİCİ	YAĞCI	3
LİMAN SEFERİ	42 m ve daha küçük	SINIRLI VARD.ZB T.		MİÇO	SİLİCİ	3

- NOT: 1. Günübirlik olarak, hareket limanından 25 milden fazla açılmadan sefer yapıp, tekrar hareket limanına dönen yolcu motorları Liman seferi gibi donatılır; bu donatımda yat kaptanları da kaptanlık yapabilir.
2. Tam boyu 8 metreden daha küçük yolcu motorları sadece gemici ile donatılır.
3. Liman seferi bölgesinde yolcu motorları,
-yolcu kapasitesi personel dahil 12 kişi olması,
-12 metreden küçük olması,
-18 GT'dan küçük olması,
şartlarından herhangi birini sağlaması durumunda 1 usta gemici ve 1 miço ile donatılır.
4. Liman Seferi yapan yolcu motorlarında, silici yerine miço çalıştırılabilir

ÇİZELGE 7
BALIKÇI GEMİLERİNİN GEMİADAMLARI İLE DONATIMI

		YETERLİK
--	--	-----------------



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



SEFERBÖLGESİ	GEMİ BÜYÜKLÜĞÜ [GT]	AÇIK DENİZ BALIKÇI GEMİSİ KAPTANI	BALIKÇI GEMİSİ KAPTANI	USTA GEMİCİ	GEMİCİ	YAĞCI	SİLİCİ	TOPLAM



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



UZAK SEFER	300 GT –1000 GT'den küçük	1	1	1		1	1	5
	100 GT – 300 GT'den küçük	1	1		1			3
	50 GT – 100 GT'den küçük	1	1			1		3
	50 GT'den küçük	1			1		1	3
KABOTAJ/LİMAN YAKIN KIYISAL SEFER	300 GT – 1000 GT'den küçük		1	1	1		1	4
	150 GT – 300 GT'den küçük		1	1			1	3
	50 GT – 150 GT'den küçük		1		1			2
	50 GT'den küçük		1		1			2

NOT : 1. 1000 GT ve daha büyük balıkçı gemileri yük gemileri gibi donatılır.

2. Kabotaj veya Liman Seferi bölgelerinde; 50 GT'den küçük balıkçı gemilerinde veya sahip oldukları yeterlikte en az beş yıl deniz hizmeti bulunmak kaydıyla 150 GT ye kadar olan balıkçı gemilerinde Usta Gemici, 300 GT'ye kadar olan balıkçı gemilerinde Güverte Lostromosu Kaptanlık yapabilir.

3. Boyu 10 m'den küçük su ürünleri avlanma tezkeresi almış Balıkçı Teknesi en az Miço veya Silici ile donatılır.

4. Kabotaj ve Yakın Kıyısıl Seferde Balıkçı Gemisi Kaptanı yerine Sınırlı Vardiya Zabiti de kaptanlık yapabilir.

5. Liman Sefer Bölgesinde veya merkez limandan 25 mil açılmadan yapılan ve tekrar hareket limanına dönülen veya ardışık limanlar arasında yapılan seferlerde, 18 GT'den küçük Balıkçı Gemileri gemici tarafından donatılır.

6. Yakınkıyısıl seferde makinesi köprüüstünden kumandalı 150 GT'den küçük balıkçı gemilerinde silici aranmaz.”



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



ÇİZELGE 8

YATLARIN GEMİADAMLARI İLE DONATIMI

YAT TÜRÜ	YAT BÜYÜKLÜĞÜ [GT]	Yeterlik			
		YAT KAPTANI	GEMİCİ	YAĞCI	TOPLAM
TİCARİ YAT	150 GT ve daha büyük	1	1	1	3
	100 GT – 150 GT'den küçük	1	1		2
	18 GT – 100 GT'den küçük	1	1		2
	18 GT'den küçük	1			1



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



- NOT :
- 1- Kabotaj ve Liman Seferinde 18 GT'den küçük Ticari Yatlarda Yat Kaptanı yerine gemici kaptanlık yapabilir.
 - 2-Yakın Kıyasal Sefer ve Kabotaj Sefer bölgesinde ticari yatlarda Sınırlı Vardiya Zabiti kaptanlık yapabilir.
 - 3-Ticari Sürat Motorlarını gemici yeterliğine sahip gemiadamı sevk ve idare eder.
 - 4-18-50 GT arasında ticari yatlarda (18 GT dahil, 50 GT dahil değil) gemici yerine miço veya silici çalıştırılabilir.

ÇİZELGE 9

HİZMET GEMİLERİNİN GEMİADAMLARI İLE DONATIMI
(Liman Sefer Bölgesi)

TAM BOYU	SINIRLI VARDİYA ZABİTİ	USTA GEMİCİ	GEMİCİ	TOPLAM
25 m 'den büyük	1		1	2
10 m – 25 m (25 m dahil)		1	1	2
10 m'den küçük		1		1



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



NOT: 1.Tabloda belirtilen boyu 10 mt'den büyük hizmet gemilerinin kabotaj sefer bölgesinde çalışmaları halinde, öngörülen donatıma bir usta gemici ve bir yağcı ilave edilir.10 metreden küçük hizmet gemilerinin 1 miço ilave edilir.

2.Kabotaj Seferi dışında çalışan Hizmet Gemileri tonajına ve makine gücüne eş olan yük gemileri gibi donatılır.

3.Resmi kurumlara ait ve resmi hizmete mahsus, tam boyu 25 metreye kadar olan hizmet motorları en az gemici yeterlikli gemiadamı veya Amatör Denizci yeterlik belgesine sahip kişi ile donatılır.

4- Liman hizmetlerinde kullanılan makinesiz deniz araçlarında en az 1 miço bulundurulur.

5-Su ürünleri yetiştiriciliği tesislerinde kullanılan boyları 15 m'ye kadar olan hizmet motorları, Denize Elverişlilik Belgelerinde su ürünleri yetiştiriciliğinde kullanılmalarının belirtilmesi, belgelerin Liman Seferi olarak düzenlenmesi ve belge üzerine en yakın karadan 3 milden fazla açılmadan seyir yapabilir ifadesi yazılması şartıyla 1 miço ile donatılır.

ÇİZELGE 10

PALAMAR BOTUNUN GEMİADAMLARI İLE DONATIMI
(Liman Sefer Bölgesi)

GEMİCİ	MİÇO	TOPLAM
1	1	2

ÇİZELGE 11

ROMORKÖRLERİN GEMİADAMI İLE DONATIMI

GÜVERTE SINIFI GEMİADAMI							
SEFER BÖLGELERİ	GEMİ BÜYÜKLÜĞÜ	GÖREV TANIMI					TOPLAM
		KAPTAN	İTİ BİRİNCİ	İ VARDİYA	GÜVERTE D) TAYFASI	GÜVERTE TAYFASI	
Uzak Sefer	3000 GT ve daha büyük	1	1		2		4
	500 GT – 3000 GT'den küçük	1	1		2		4
	500 GT'den küçük	1		1	2		4



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



Yakın Kıyusal Sefer	3000 GT ve daha büyük	1	1		2		4
	500 GT – 3000 GT'den küçük	1	1		2		4
	500 GT'den küçük	1		1	2		4
Kabotaj Seferi	500 GT ve daha büyük	1		1	2		4
	100 GT – 500 GT'den küçük	1		1	1		3
	100 GT'den küçük	1		1		1	3
Seferi Liman	500 GT ve daha büyük	1			2		3
	100 GT – 500 GT'den küçük	1			1		2
	100 GT'den küçük	1				1	2
MAKİNE SINIFI GEMİADAMI							
SEFER BÖLGELERİ	GEMİ BÜYÜKLÜĞÜ [kW]	GÖREV TANIMI					TOPLAM
		BAŞMÜHENDİS/ MÜH./MAK.İKİNCİ	MAKİNE ZABITI	MAKİNE TAYFASI	MAKİNE TAYFASI		
Uzak Sefer	3 000 kW ve daha büyük	1	1		1	1	4
	750 kW –3000 kW'den küçük	1	1		1	1	4
	750 kW'den küçük	1		1	1	1	4
Yakın Kıyusal Sefer	3 000 kW ve daha büyük	1	1		1	1	4
	750 kW –3000 kW'den küçük	1	1		1	1	4
	750 kW'den küçük	1		1	1	1	4
Kabotaj Seferi	750 Kw ve daha büyük	1			1		2
	370 kW – 750 kW'den küçük	1				1	2
	370 kW'den küçük	1					1
Liman Seferi	750 Kw ve daha büyük	1			1		2
	370 kW – 750 kW'den küçük	1				1	2
	370 kW'den küçük	1					1

NOT : 1. Gemiadamları sahip oldukları yeterlik belgesinin “Uygulanan Sınırlamalar” bölümünde belirtilen görevleri yaparlar.

2. Kabotaj Sefer bölgesinde Uzakyol İkinci Makinistler/Mühendisler Başmakineistlik, Uzakyol Birinci Zabıtlar Kaptanlık yapabilir.



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



3. Liman ve Kabotaj Sefer Bölgelerinde GT ve kW'ye bakılmaksızın römorkörlerde sınırlı kaptan kaptan olarak, sınırlı başmakiniist ise başmakiniist olarak çalışabilir.
- 4 Kabotaj sefer bölgesinde vardiya zabıtlığı görevini sınırlı vardiya zabiti yeterliğindeki gemiadamı yapabilir.
5. Liman Sefer bölgesinde 100 GT'den küçük romörkörlerde Sınırlı Vardiya Zabiti Kaptanlık yapabilir.
6. Liman Seferinde ana Makine Yürütme Gücü 370 kW'den küçük romörkörlerde Sınırlı Makine Zabiti Başmakiniistlik yapabilir.
- 7- İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında Eskort hizmeti veren römorkörler de ilave olarak 1 usta gemici ile donatılır .
- 8- Kabotaj Sefer Bölgesinde Gemiadamları Yönetmeliği uyarınca,en az vardiya zabıtlığı yeterliğine intibak eden gemiadamları kaptan olarak, makine zabıtlığına intibak eden gemiadamları başmakiniist olarak römorkörlerde çalışabilir.

ÇİZELGE 12

**YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN
TELSİZ ZABİTLERİ VE TELSİZ OPERATÖRLERİ İLE DONATIMI
(SOLAS Sözleşmesi kapsamında olan deniz araçlarında ve GMDSS düzenlemeleri bulunan Telsiz istasyonlarında)**

SEFER BÖLGESİ	TELSİZ ZABİTİ	
A1 VHF İSTASYONU ERİMİ KIYIDAN 20 – 30 deniz mili	1	Kıyıda bakım , aygıt çiftlemesi veya denizde bakım koşullarından en az biri seçilerek; • Telsiz Zabiti olarak atanmış bir ROC, veya • Personelden 2 kişide ROC



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



A2 MF İSTASYONU ERİMİ KIYIDAN 100 deniz mili	1	Kıyıda bakım , aygıt çiftlemesi veya denizde bakım koşullarından en az biri seçilerek; <ul style="list-style-type: none">• Telsiz Zabiti olarak atanmış bir GOC veya REO (2.sınıf veya 1.sınıf) veya• GOC belgesi olan 2 güverte zabiti (biri Kaptan olabilir)• Bakım/tamir ekipmanı ile birlikte REO yeterliliğine sahip telsiz zabiti “Denizde Bakım” koşulunu sağlar.
A3 INMARSAT UYDULARININ KAPLAMA ALANI 70 KUZEY – 70 GÜNEY ENLEMLERİ ARASI & A4 A1 – A2 – A3 BÖLGELERİ DIŞI	1	Kıyıda bakım , aygıt çiftlemesi veya denizde bakım koşullarından en az iki tanesi seçilerek; <ul style="list-style-type: none">• Telsiz Zabiti olarak atanmış bir GOC veya REO (2.sınıf veya 1.sınıf) veya• GOC belgesi olan 2 güverte zabiti (biri Kaptan olabilir)• Bakım/tamir ekipmanı ile birlikte REO yeterliliğine sahip telsiz zabiti “Denizde Bakım” koşulunu sağlar.

ROC : Tahditli Telsiz Operatörü

REO 1 / 2 : Birinci/İkinci Sınıf Telsiz Elektronik Zabiti

GOC : Genel Telsiz Operatörü

(Değişiklik :02.07.2008/23072 Sayılı B.M.O.)

NOT :

1. Yolcu gemilerinde her zaman için acil durum haberleşmesini yapmak üzere atanmış bir Telsiz Zabiti bulundurulmalıdır.
2. Kabotaj Sefer Bölgesi A1 olarak değerlendirilebilir.
3. Kabotaj Sefer Bölgesinde çalışan 1000 GT'ye kadar olan gemiler (‘GMDSS ekipmanları ile donatılmış olsalar dahi) kıyıda bakım, aygıt çiftlemesi veya denizde bakım koşullarından en az biri seçilerek;
 - a)Telsiz Zabiti olarak atanmış bir ROC,
 - b)Güverte Zabitlerinden 2 kişi de KMT belgesi

sahibi gemiadamı ile donatılabilir.



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



ÇİZELGE 13

**YÜK VE YOLCU GEMİLERİNİN
TELSİZ ZABİTLERİ VE TELSİZ OPERATÖRLERİ İLE DONATIMI**
(SOLAS Sözleşmesi kapsamı dışında olan deniz araçlarında ve GMDSS düzenlemeleri dışında kalan Telsiz istasyonlarında çalışacak operatörler)

GEMİNİN ÖZELLİĞİ	TELSİZ ZABİTİ	
VHF KAPSAMA ALANI DIŞINDA SEYİR YAPAN VE 250'DEN FAZLA YOLCU TAŞIYAN YOLCU GEMİLERİ	1	Telsiz zabiti olarak atanmış bir Uzun Mesafe Telsiz Operatörü
DİĞER YOLCU GEMİLERİ	1	Telsiz zabiti olarak atanmış bir Kısa Mesafe Telsiz Operatörü
VHF KAPSAMA ALANI DIŞINDA SEYİR YAPAN YÜK GEMİLERİ	1	Telsiz zabiti olarak atanmış bir Uzun Mesafe Telsiz Operatörü
VHF KAPSAMA ALANI İÇİNDE SEYİR YAPAN YÜK GEMİLERİ	1	Telsiz zabiti olarak atanmış bir Kısa Mesafe Telsiz Operatörü

NOT : 1.500 GT – 1 600 GT arası yük gemilerinde Telsiz Zabiti olarak atanmış bir operatör yerine aynı yeterlikte 2 güverte gemiadamı bulunması yeterlidir.

2.500 GT'den küçük gemilerde Telsiz Zabiti olarak atanmış bir operatör yerine aynı yeterlikte 1 güverte gemiadamı bulunması yeterlidir.

3.Kabotaj Seferi, VHF kapsama alanı içerisinde değerlendirilebilir.



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



Certificate No:Page 1 of 2

Türkiye Cumhuriyeti

Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı

Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi

Government of Republic of Turkey, Undersecretariat for Maritime Affairs Minimum Safe Manning Document

Bu belge Denizde Can ve Mal Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi SOLAS-74 (değişiklikleri ile beraber) kural V/14 uyarınca Türkiye Cumhuriyeti tarafından düzenlenmiştir.

This document is issued under the provisions of regulation V/14 of the International Convention For The Safety Of Life At Sea, 1974, as amended under the authority of the Government of Republic of Turkey.

Gemi Adı	Çağrı veya tanıma işareti
Name of Ship	Distinctive number or letters
Sicil Limanı	Gros Tonajı
Port of Registry	Gross Tonnage
Sicil Numarası	Ana Makine Gücü (kW)
Register Number	Main Propulsion Power (kW)
IMO Numarası	Gemi Tipi
IMO Number	Type of Ship

Bu belgede adı geçen gemi,aşağıdaki tabloda verilen sayı ve yeterlik/kapasitedeki gemiadamları ile donatıldığında; ulusal ve uluslararası mevzuata göre emniyetli donatılmış sayılır.

The ship named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less then the number and grades / capacities of personnel specified in the table below.

	Certificate (STCW Regulation) Sertifika (STCW Kuralı)	Kişi Sayısı Number of Persons
Yeterlik / Kapasite Grade / Capacity Master Kaptan		
1.Zabit Chief Officer		
Officer in Charge of Navigational Watch Vardiya Zabiti		
Güverte Tayfası (Grup-1) Deck Rating (Group-1)		***
Deck Rating (Group-2) Güverte Tayfası (Grup-2)		
Telsiz Zabiti Radio Officer		**
Chief Engineer BaşMühendis		
İkinci Mühendis Second Engineer		
Officer in Charge of Engineer Watch Vardiya Mühendisi / Makinisti		*
Makine Tayfası (Grup-1) Engine Rating (Group-1)		* / ***
Engine Rating (Group-2) Makine Tayfası (Grup-2)		*

Sefer Bölgesi / Voyage Area



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



Düzenlenme Tarihi ve Yeri
Date and Place of Issue:

Geçerlilik Tarihi
Date of Expire

Form No:S0004 Rev.00

Certificate No:Page 2 o f2

Özel Gereksinim ve Koşullar / *Special Requirements and Conditions*

Zabitan sınıflı gemiadamları sahip oldukları yeterlik belgesinin "Uygulanan Sınırlamalar" bölümünde belirtilen görevleri yaparlar. Ayrıca Kaptan ve Baş Mühendisler dahil olmak üzere, kazanılmış haklara sahip zabitan sınıflı gemiadamları "Uygulanan Sınırlamalar" bölümündeki görevlerini Yakın Kıyıda Seferde geçerli olmak üzere "düzey" bölümüne bakılmaksızın yapabilirler.

Masters, officers and engineers have vested rights to work on ships as it is written in the "Limitations Applying" section of his/her Certificate of Competency. Furthermore, All seafarers include masters and Chief Engineers that have additional rights written in the "Limitations Applying" section can serve the ships at near coastal voyage regardless of "Level" section.

Grup-1 Güverte Tayfası Gemici, Usta Gemici ve Güverte Lostromosunu, Grup-2 Güverte Tayfası ise Miçoynu kapsamaktadır.

Ordinary Seaman, Able Seaman and Boatswain are assigned under Group-1 Deck Rating and Deck Boy is assigned under Group-2 Deck Rating.

Grup-1 Makine Tayfası Yağcı ve Makine Lostromosunu, Grup-2 Makine Tayfası ise Siliciyi kapsamaktadır.

Oiler and Donkeyman are assigned under Group-1 Engine Rating and Wiper is assigned under Group-2 Engine Rating.

- 1 * Periyodik olarak insanız bırakılan makine dairesi özelliği olması halinde, 3000 kW'den büyük makine gücü olan gemilerde Vardiya Mühendisi, Grup-1 ve Grup-2 Makine Tayfasından birer kişi olmak üzere toplam 3 kişi, 3000 kW ve altındakilerde ise sadece Vardiya Mühendisi ve Grup-2 Makine Tayfasından birer kişi olmak üzere toplam 2 kişi eksiltilir.
- 2 * *If periodically unattended machinery space is provided, one Officer in Charge of Engineer Watch and one from each Group-1 and 2 Engine Rating is no longer required on ships powered by more than 3000 kW. On ships which have 3000 kW or less engine power, only one Officer in Charge of Engineer Watch and one Group-2 Engine Rating may be reduced.*

** A-1 seyir alanlarında bir Tahditli Telsiz Operatörü (ROC) veya personelden iki kişide ROC bulunmalıdır. A-2-3-4 seyir alanlarında ise, en az bir Genel Telsiz Operatörü (GOC) bulunmalı veya kaptan ya da güverte zabıtları ile birlikte (güverte zabıtlarından birinin yerine Güverte Stajyeri olabilir) toplam 2 adet GOC yeterliği olmalıdır.

** *In sea areas A1, either one Operator with Restricted Operator's Certificate (ROC) or two crewmembers holders of (ROC) will be provided. In sea areas A-2-3-4, vessel must carry one Operator with at least General Operator's Certificate (GOC) or, either two deck officers or captain (one may be Deck Cadet instead of one of the deck officers) should hold at least 2 GOC in total.*

*** Geçerli STCW sertifikaları bulunan güverte veya makine stajyerleri istihdam edilen gemilerde, kendi branşlarındaki Grup-1 güverte/makine tayfasından sadece bir kişi indirim yapılabilir.



T.C
BAŞBAKANLIK
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü
İstanbul Liman Başkanlığı



*** Ships in Which deck or engine cadet with valid STCW certificates is employed, only one of Group-1 rating with the same department can be reduced with the cadet.

Yeterlikler & Sınırlamalar / Competencies & Limitations

Yeterlik / Competency	Referans / Reference	Sınırlamalar / Limitations
Kaptan / Master	II / 2	3000 GT ve üzeri / More than 3000 GT
Kaptan / Master	II / 2	500 GT-3000 GT arası / Between 500 GT and 3000 GT
Sınırlı Kaptan Restricted Master	II / 3	500 GT altı (Yakın Kıyısal Seferde) / Less than 500GT (At Near Coastal Voyage)
Birinci Zabit / Chief Officer	II / 2	3000 GT ve üzeri / More than 3000 GT
Birinci Zabit / Chief Officer	II / 2	500 GT -3000 GT arası / Between 500 GT and 3000 GT
Vardiya Zabiti / Watchkeeping Officer	II / 1	3000 GT ve üzeri / More than 3000 GT
Vardiya Zabiti / Watchkeeping Officer	II / 2	500 GT -3000 GT arası / Between 500 GT and 3000 GT
Sınırlı Vardiya Zabiti / Restricted Watchkeeping Officer	II / 3	500 GT altı (Yakın Kıyısal Seferde) / Less than 500GT (At Near Coastal Voyage)
Güverte Tayfası (Grup -1) / Deck Rating (Group -1)	II / 4	Gv.Lostromosu,Usta Gemici,Gemici / Botswain,Able Seaman,Seaman
Güverte Tayfası (Grup -2) / Deck Rating (Group -2)	-	Miço / Deckboy
Telsiz Zabiti / Radio Officer	IV / 2	-
BaşMühendis/Makinist / Chief Engineer	III / 2	3000 KW ve üzeri / More than 3000 KW
BaşMühendis/Makinist / Chief Engineer	III / 3	750 KW -3000 KW Arası / Between 750 KW -3000 KW
Sınırlı BaşMakinist / Restricted Chief Engineer	SEC. A III / 2 PARA.8	750 KW Altı (Yakın Kıyısal Seferde) / Less than 750 KW (At Near Coastal Voyage)
İkinci Mühendis/Makinist / Second Engineer	III / 2	3000 KW ve üzeri / More than 3000 KW
İkinci Mühendis/Makinist / Second Engineer	III / 3	750 KW -3000 KW arası / Between 750 KW and 3000 KW
Vardiya Mühendisi/Makinisti / Watchkeeping Engineer Officer	III / 1	3000 KW ve üzeri / More than 3000 KW
Vardiya Mühendisi/Makinisti / Watchkeeping Engineer Officer	III / 1	750 KW -3000 KW arası / Between 750 KW and 3000 KW
Sınırlı Vardiya Makinisti / Restricted Watchkeeping Eng. Officer	SEC.A III / 1 PARA.9	750 KW Altı (Yakın Kıyısal Seferde) / Less than 750 KW (At Near Coastal Voyage)
Makine Tayfası (Grup -1) / Engine Rating (Group -1)	III / 4	Mk. Lostromosu, Yağcı / Donkeyman, Oiler
Makine Tayfası (Grup -2) / Engine Rating (Group -2)	-	Silici / Wiper